

Legislación

Casos Especiales

ADR o Acuerdo Europeo sobre el transporte internacional de cargas peligrosas por vía terrestre.

INDICACIONES DE PELIGRO DE ALGUNOS FERTILIZANTES, SEGÚN EL REGLAMENTO 1272/2008 (CLP)

H200 - Físicos



NITRATO POTÁSICO
NITRATO AMÓNICO 33,5
H 272: puede agravar un incendio; comburente



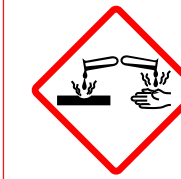
ÁCIDO NÍTRICO
H 290: puede ser corrosivo para los metales

H300 - Para la salud humana



NITRATO CÁLCICO
H 302: nocivo en caso de ingestión

NITRATO AMÓNICO 33,5
H 319: provoca irritación ocular grave



ÁCIDO FOSFÓRICO
ÁCIDO NÍTRICO
H 314: provoca quemaduras graves en la piel y lesiones oculares graves

NITRATO CÁLCICO
SUPERFOSFATO SIMPLE (SSP)
SUPERFOSFATO TRIPLE (TSP)
H 318: provoca lesiones oculares graves

FERTILIZANTES SIN PELIGRO (CLP)

- ▶ Urea
- ▶ Nitro sulfato amónico
- ▶ Nitrato amónico cálcico (NAC)
- ▶ Cloruro potásico (MOP)
- ▶ Sulfato amónico
- ▶ Sulfato potásico (SOP)
- ▶ NPK a base de urea
- ▶ Fosfato diamónico (DAP)
- ▶ Nitromagnesio
- ▶ Fosfato monoamónico (MAP)
- ▶ Solución NA-urea (UAN) 32
- ▶ Etc.

A tener en cuenta

PRÁCTICAS CORRECTAS:

- ✓ Mantener el remolque limpio y seco.
- ✓ Adoptar las prácticas necesarias al cargar o descargar los vehículos para que la carga no entre en contacto con los tubos de escape.
- ✓ Distribuir la carga de forma homogénea en toda la superficie del remolque, para mantener la estabilidad del mismo.
- ✓ Controlar la carga durante todo el viaje y prestarle también atención cuando el vehículo esté estacionado, teniendo en cuenta las normas de seguridad.
- ✓ Si los fertilizantes se ven implicados en un incendio y se están descomponiendo, únicamente aplicar agua.
- ✓ Proporcionar información adecuada al conductor sobre los riesgos y la seguridad del producto.
- ✓ En el caso de transportar fertilizantes **a granel**, cubrir la carga de forma adecuada para evitar que pueda deteriorarse o derramarse.
- ✓ En el caso de transportar fertilizantes **envasados**:
 - Antes de cargar el producto, asegurarse de que el remolque este libre de superficies irregulares que puedan dañar los envases.
 - Cubrir y fijar bien el material envasado después de su carga.
- ✓ En el caso de transportar fertilizantes **líquidos**, utilizar envases o cisternas adaptados a las características específicas de los productos (acero inoxidable, polietileno, fibra de vidrio, butilo y PVC).
- ✓ En el caso de transportar fertilizantes clasificados como **peligrosos** según la normativa de transporte de la ONU, donde se aplican las disposiciones del ADR, prestar atención a los siguientes aspectos: marcado y etiquetado, formación específica, disposiciones de seguridad, etc.

PRÁCTICAS INCORRECTAS:

- ✗ No contaminar el fertilizante, especialmente con sustancias incompatibles.
- ✗ No provocar derrames.
- ✗ No generar incendios.
- ✗ No aparcar los vehículos en las áreas de almacenamiento, a menos que estén siendo cargados o descargados.
- ✗ No cargar envases dañados. Retirar cualquiera que esté deteriorado y limpiar la mercancía que se haya derramado.
- ✗ No transportar a granel fertilizantes a base de nitrato amónico con alto contenido en nitrógeno.
- ✗ No fumar en las áreas de carga y descarga mientras se manipulen fertilizantes clasificados como peligrosos, aunque es aconsejable aplicar este principio a todos los fertilizantes en general.

UN TRANSPORTE ADECUADO PERMITIRÁ MANTENER LA CALIDAD DE LOS FERTILIZANTES